



Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas
Nijverheidsstraat 26-38
1040 Brussel
Tel. 02/289.76.11
Fax 02/289.76.09

Persbericht

6 juni 2008

De CREG beëindigt de schorsing van de transittarieven en verlaagt bijkomend de tarieven voor transport van aardgas ten voordele van de Belgische verbruikers

Op 15 mei 2008 bepaalde de CREG de voorlopige tarieven voor de doorvoer van aardgas. De uitvoering van deze beslissing werd geschorst met ingang van 23 mei (via een Koninklijk Besluit van 27 mei, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 6 juni).

In een nieuwe beslissing heeft de CREG vandaag binnen de wettelijke termijnen de schorsing van de doorvoertarieven, opgelegd door voornoemd koninklijk besluit, beëindigd, en wel op grond van de volgende motieven:

1. Voorlopige doorvoertarieven gelden voor de volledige regulatoire periode van vier jaar, tenzij het tot een akkoord tussen de CREG en de netwerkbeheerder komt of de bezwaren van de netwerkbeheerder of van de CREG op een andere manier worden opgelost. Slechts in die zin, hebben de door de CREG vastgestelde tarieven een voorlopig karakter.
2. Ondanks het uitdrukkelijk maar vergeefs verzoek van de CREG aan Fluxys om haar nieuwe investeringsprojecten in haar tariefvoorstel op te nemen, had het voorstel dat binnen de wettelijke termijn is ingediend enkel betrekking op bestaande installaties. Overeenkomstig de wet konden de vastgestelde voorlopige doorvoertarieven dus enkel de bestaande installaties betreffen.
3. Wat betreft de nieuwe investeringsprojecten van Fluxys (met name VTNbis en Noord-Zuid), heeft de CREG reeds op 20 mei 2008 een hogere billijke winstmarge ten gunste van die projecten in het vooruitzicht gesteld. Op deze wijze worden nieuwe investeringen aangemoedigd. Wanneer Fluxys deze hogere billijke winstmarge in haar aangepast tariefvoorstel opneemt, zal de CREG deze in de doorvoertarieven integreren. Er zal dus steeds een uniek gemiddeld eenheidstarief bestaan dat van toepassing is op zowel de bestaande als de nieuwe installaties.
4. De CREG heeft – overeenkomstig de wet – voorlopige doorvoertarieven moeten opleggen omdat de door Fluxys ingediende tariefvoorstellen niet aan de wettelijke en reglementaire voorschriften voldeden. De voorlopige doorvoertarieven vormen een stabiel en voorzienbaar tariefmechanisme dat de wetgever heeft voorzien om er zeker van te zijn dat er een steeds niet-discriminerende en transparante toegang tot het netwerk mogelijk is. Bij ontstentenis van voorlopige doorvoertarieven, zou dat niet het geval zijn.
5. Voorlopige doorvoertarieven neutraliseren de bestaande doorvoercontracten geenszins. Die contracten blijven gewoon gelden, behalve – zoals de wetgever het precies heeft gewenst – wat de prijs voor doorvoer betreft. Fluxys dient deze gereguleerde doorvoertarieven te hanteren (en niet de contractueel bedongen prijs), behalve voor de vier doorvoercontracten die van de *sanctity of contract* genieten (artikel 15/19 Gaswet).
6. In het huidige wettelijke kader leiden voorlopige doorvoertarieven in de toekomst niet tot belangrijke en permanente variaties van die tarieven: zij gelden voor de volledige regulatoire periode van vier jaar en kunnen slechts worden gewijzigd in de gevallen, die de wet voorziet.

7. Lagere doorvoertarieven maken van België een aantrekkelijker doorvoergebied. Overigens zal het aantrekken van duurzame doorvoerstromen de bevoorradingszekerheid van ons land ten goede komen, gelet op de beperkte mogelijkheden tot opslag van aardgas in België.
8. De CREG heeft de beslissing van 15 mei 2008 genomen in strikte overeenstemming met het geldende wettelijke en reglementaire kader dat bovendien bindende termijnen bevat. De CREG kan niet op basis van intenties van de regering van dat wettelijk kader van openbare orde afwijken.

CONCLUSIE: De CREG vindt in de motieven van het schorsingsbesluit geen mogelijkheid om tot een andere beslissing te komen, zonder in strijd met de wet of reglement te handelen. De beslissing van 15 mei 2008 is dus weer van kracht evenals de daarin voorziene doorvoertarieven.

De beslissing van 15 mei 2008 gaat gepaard met een correctere allocatie van de kosten die op de doorvoer- en de transportactiviteit van de netwerkbeheerder betrekking hebben. Meer in het bijzonder heeft de CREG kosten die eerder (nl. op 19 december 2007) aan de voorlopige transporttarieven werden toegerekend, aan de doorvoeractiviteit toegewezen. De CREG heeft dan ook de voorlopige tarieven voor binnenlands transport herzien, wat leidt tot een **daling van de transporttarieven van de Belgische aardgasverbruikers met 17%** (ten opzichte van 2007).

Voor een residentiële verbruiker (Eurostat gemiddelde met jaarverbruik van 23 MWh) betekent dit een daling van de eindfactuur met bijna 20 € per jaar, aangezien het transporttarief 8% van de totale eindfactuur vertegenwoordigt. Voor een industriële verbruiker zal dit voordeel in absolute bedragen groter zijn, hoewel het transporttarief slechts 5% van zijn totale eindfactuur uitmaakt.

Als bijlage bij dit persbericht is opgenomen: nota aangaande het wettelijke kader dat van toepassing is op de doorvoer van aardgas (<http://www.creg.be/pdf/Presse/2008/compress06062008/notenl.pdf>).

De CREG is het federaal organisme voor de regulering van de gas- en de elektriciteitsmarkt in België, opgericht door de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de gasmarkt en het fiscaal statuut van de elektriciteitsproducenten. De regulator heeft twee belangrijke opdrachten: een raadgevende taak ten behoeve van de overheid, enerzijds, en een algemene taak van toezicht en controle op de toepassing van de betreffende wetten en reglementen anderzijds.

Nadere informatie voor de pers:

CREG
Nijverheidsstraat 26-38
1040 Brussel

Tom Vanden Borre, woordvoerder
tel.: 02/289.76.80
gsm: 0497/52.77.62

www.creg.be
info@creg.be